



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»
А.В.Полин
2019г

АННОТАЦИЯ


Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации

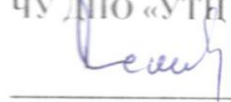
«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в
должности старшего помощника капитана – первого помощника
механика»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей су-
дов внутреннего водного плавания»)

Разработал:
Преподаватель (инструктор)


/Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО
Исп.директор
ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»


/Комлев О.В./

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса –

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности старшего помощника капитана – первого помощника механика»

- 1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки старших помощников капитана – первых помощников механика судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.
- 2) **Цели курса:**
 - восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям старшего помощника капитана – первого помощника механика;
 - ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
 - ознакомить с новыми требованиями к компетентности старшего помощника капитана – первого помощника механика, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки;
 - расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

- 3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1
ПК-3	Современные технические средства судовождения.	Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 3.1 Тема 3.2
ПК-4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.	Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 4.1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 5.1 Тема 5.2
ПК-6	Безопасность судоходства на ВВП.	Знать основные причины аварийности на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение остойчивости и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 6.1 Тема 6.2
ПК-7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	Знать организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях. Знать технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5